**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.08.2016**

**ОАО РЖД нашло неожиданного инвестора**

Приобретением 49% в проекте терминально-логистического центра (ТЛЦ) "Белый Раст" ОАО РЖД заинтересовалась лихтенштейнская Unvia Trading Limited израильского бизнесмена Ури Альперовича. Этот ТЛЦ является одним из ключевых проектов для логистики Москвы. Основным претендентом на актив ранее считался китайский порт Инкоу. Господин Альперович, судя по открытым данным, не менее пяти лет пытается начать бизнес в различных российских регионах, но его активность, как правило, оставалась на уровне деклараций о намерениях.

<http://www.kommersant.ru/doc/3071752>

**В «РЖД» прокомментировали информацию о двухуровневом движении поездов ВСМ Москва — Казань**

Пресс-служба ОАО «Российские железные дороги» опровергла Inkazan информацию об организации двухуровневого движения поездов. О том, что часть магистрали будет проходить над землей, писали федеральные и казанские СМИ. Однако в «РЖД» поясняют, что речь идет о строительстве обычных эстакад, мостов и других подобных объектов.

<http://inkazan.ru/2016/08/24/v-rzhd-prokommentirovali-informatsiyu-o-dvuhurovnevom-dvizhenii-poezdov-vsm-moskva-kazan/>

**Владимирская область станет испытательным полигоном ВСМ Москва-Казань**

Участок от станции Железнодорожная до Владимира станет испытательным полигоном для инновационного подвижного состава и другой техники, которую предстоит эксплуатировать на ВСМ. Об этом сообщил заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Сергей Киселев на заседании «круглого стола», посвященного строительству магистрали.

<http://start33.ru/news/2016/08/24/vladimir-ispitanie-vsm>

**«Ласточка» идет по кругу**

Московское центральное кольцо запустят в сентябре. Руководство МЦК сохраняет интригу и пока не говорит, сколько станций откроют в первую очередь. В надежде приоткрыть завесу тайны корреспондент «ВМ» встретился с первым заместителем генерального директора АО МКЖД Сергеем Якушевым.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294944>

**Реконструкция станции Карымская стала крупнейшей на Восточном полигоне РЖД**

На железнодорожной станции Карымская в Забайкалье идет поэтапная кардинальная реконструкция, которая позволит увеличить пропускную способность этого узла. Там началось обновление пункта техобслуживания локомотивов, ведутся проектно-изыскательские работы по возведению жилья для железнодорожников и объектов инфраструктуры. Реконструкция станции является крупнейшей на Восточном полигоне РЖД. Об этом сообщила на своем сайте газета «Гудок».

<http://zabmedia.ru/news/88547/rekonstrukciya_stancii_karymskaya_stala_krupnejshej_na_vostochnom_poligone_rzhd/>

**Материал подвергли испытаниям**

На Куйбышевской дороге провели эксплуатационные испытания смазочного материала КР-400 для вагонов-рельсосмазывателей. Сегодня смазка марки КР-400 используется в локомотивах-лубрикаторах и стационарных путевых лубрикаторах. На вагонах-рельсосмазывателях применяется материал МС-27. Для повышения эффективности применения средств лубрикации в системе «колесо – рельс» Куйбышевский центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры решил рассмотреть возможность применения смазки КР-400 и на вагонах-рельсосмазывателях.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1348012&archive=2016.08.25>